



Installation Instructions for the Sure-Lites EBPLEDL10SLSD Emergency LED Driver

Instrucciones de instalación del conductor LED de emergencia EBPLEDL10SLSD de Sure-Lites

Important Safeguards

Read and follow all safety instructions

SAVE THESE INSTRUCTIONS AND DELIVER TO OWNER AFTER INSTALLATION

When using electrical equipment basic safety precautions should always be observed including the following:

1. These products provide emergency lighting for a minimum of 90 minutes, in compliance with NFPA 101 and NEC 700.12.
2. Make sure all connections are in accordance with the National Electrical Code or Canadian Electrical Code and any local regulations.
3. To reduce the risk of electric shock, disconnect both normal and emergency power supplies before installation.
4. Install product in ambient temperatures and environments compliant with their ratings. These products are suitable for use in damp locations. Products are not suitable for heated air outlets and wet or hazardous locations.
5. An unswitched AC power source is required (120-277 VAC, 50/60 Hz).
6. Do not install near gas or electric heaters.
7. Do not attempt to service the battery. A sealed, no-maintenance battery is used that is not field replaceable. Contact the manufacturer for information on service.
8. The use of accessory equipment not recommended by the manufacturer may cause an unsafe condition.
9. Do not use this product for other than intended use.
10. Installation should be performed by qualified service personnel.
11. Equipment should be mounted in locations and at heights where it will not be subjected to tampering by unauthorized personnel.
12. These devices comply with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



WARNING



Risk of Fire, Electrical Shock or other Casualty Hazards- Installation and maintenance of this product must be performed by a qualified electrician. This product must be installed in accordance with the applicable installation code by a person familiar with the construction and operation of the product and hazards involved. If not qualified, consult an electrician.



Risk of Fire and Electric Shock- Make certain power is OFF before starting installation or attempting any maintenance. Disconnect power at fuse or circuit breaker before installing or servicing. The use of accessory equipment not recommended by the manufacturer may cause an unsafe condition.



Risk of Burn- Disconnect power and allow fixture to cool before handling or servicing.



Risk of Personal Injury- Due to sharp edges, handle with care.

DISCLAIMER OF LIABILITY: Cooper Lighting Solutions assumes no liability for damages or losses of any kind that may arise from the improper, careless, or negligent installation, handling or use of this product.

Note: Specifications and dimensions subject to change without notice.

NOTICE: Fixture may become damaged and/or unstable if not installed properly.

ATTENTION Receiving Department: Note actual fixture description of any shortage or noticeable damage on delivery receipt. File claim for common carrier (LTL) directly with carrier. Claims for concealed damage must be filed within 15 days of delivery. All damaged material, complete with original packing must be retained.



Installation Instructions - Sure-Lites EBPLEDL10SLSD Emergency LED Driver



Make sure the necessary branch circuit wiring is available. An unswitched source of power is required. The emergency driver must be fed from the same branch circuit as the AC driver.

Installation of this emergency LED driver will vary based on the luminaire type, however, generally follow these steps:

STEP 1: DETERMINE SUITABILITY

This product is suitable for field installation with suitable LED loads including LED luminaires, DC voltage driven LED replacements for fluorescent lamps and others. There are four (4) checks to determine if your luminaire is eligible for field installation.

1. Ensure the LED load's rated power is greater than or equal to the power output of this emergency LED driver. This is to ensure that this emergency product will not produce more power than the LED load can handle, thus ensuring that the LED load will not be damaged when the system is in the emergency mode.
2. Verify that the forward voltage of the luminaire's LED array is within the limits of this emergency LED driver. The forward voltage of the LED array is commonly designated as V_f and should be found on the luminaire markings, in the luminaire specifications, or imprinted directly on the LED arrays. If multiple LED arrays are to be driven, verify that the total forward voltage is within the limits of this product. Using a voltage meter, it may be possible to directly measure the voltage across the LED arrays when operating from the AC driver.
3. Ensure the output current of the AC LED driver does not exceed 3.0 Amps. This is the current into the blue wire connector.
4. Ensure there will be sufficient light output in the end application. Estimate the egress lighting illumination levels by doing the following:
 - A. Find the efficacy of the LED load. This can be given by the luminaire manufacture. This number will be given in lumens per watt (lm/w). It is the installer's responsibility to validate the luminaire manufacturer's efficacy data. This can be accomplished by direct measurement, by review of independent 3rd party test data (UL, ETL, etc.), accessing a public database of 3rd party data (such as Design Lights Consortium, www.designlights.org), or other comparable means.
 - B. Lumens can be calculated by multiplying the output power of the emergency LED driver by the efficacy of the LED load. In many cases the actual lumen output in emergency mode will be greater than this calculation gives, however it will provide a good estimate for beginning the lighting design of the system.

Lumens In Emergency Mode = Lumens per Watt of Fixture* Output Power of Chosen Product

_____ (Lumens) = _____ (lm/W)* _____ (W)

- C. Using the results of this calculation and industry standard lighting design tools, calculate the anticipated illumination levels in the path of egress.

Note: This product has been designed to reliably interface with a wide selection of LED loads and is electrically compatible with every simple LED array that meets criteria 1 and 2 above. However, compatibility cannot be guaranteed with all current and future LED systems. Compatibility testing of the end-use system is suggested. Please contact the factory with any questions.

Note: After installation, it will be necessary to measure the egress lighting illumination levels to ensure it complies with national, state, and local code requirements.

STEP 2: INSTALLING THE EMERGENCY DRIVER

This product is suitable for field installation with suitable LED loads including LED luminaires, DC voltage driven LED replacements for fluorescent lamps and others. There are four (4) checks to determine if your luminaire is eligible for field installation.

1. Disconnect AC power from the LED luminaire.
2. Mount the emergency LED driver by the mounting tabs using the supplied screws. The luminaire's installation instructions may provide guidance on the recommended mounting location.
3. **Mounting Height:** Many factors influence emergency illumination levels, such as the lamp load selected, luminaire design, and environmental factors therefore end use verification is necessary. For field installations, when the attached luminaire is mounted at heights greater than 7.17ft (2.2m), the level of illumination must be measured in the end application to ensure the requirements of NFPA 101 and local codes are satisfied.
4. **Remote Mounting:** The emergency LED driver may be remote mounted from the luminaire if enclosed and installed in accordance with the NEC. If used in conjunction with an AC driver the allowed distance is up to half the distance the AC driver manufacturer

recommends remote mounting the AC driver from the LED load. If used without an AC driver, and remote mounting more than 50 feet from the luminaire, please consult the factory to determine the necessary wire gauge. **CAUTION:** Remote mounting can result in reduced power output.

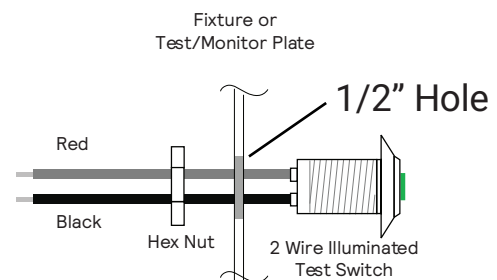
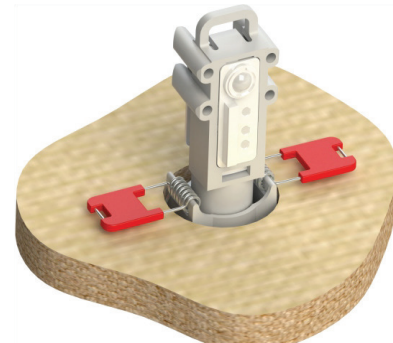
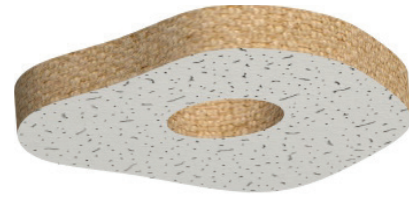
STEP 3: INSTALLING THE ILLUMINATED TEST SWITCH AND COMMUNICATION NODE

Option 1: Using the Illuminated Test Switch/Communication Node Bracket.

- The illuminated test switch / communication node mounting bracket comes preassembled from the factory. The bracket can be mounted either through a 2" hole, or on a flat surface, such as the top of a luminaire.
- Connect the test switch and node per wiring diagram provided on these instructions.
- If wired correctly, the indicator light should be ON when AC power is supplied to the fixture indicating that the unit is charging. The node's indicator LED should be on. If the node is starting up or communicating, it may blink.

Option 2: Not using the mounting bracket

- Mount the supplied Illuminated test switch in a location that is visible and accessible by maintenance personnel. The test switch mounts through a 1/2" hole which may need to be made in the luminaire or could come pre-punched by the luminaire supplier.
- Connect the test switch per wiring diagrams provided on these instructions.
- If wired correctly, the indicator light should be ON when AC power is supplied to the fixture indicating that the unit is charging. After installing, mark with the "PUSH TO TEST" and "CHARGING INDICATOR LIGHT" labels.
- Mount the communications node 913713620303



Installation Instructions - Sure-Lites EBPLEDL10SLSD Emergency LED Driver

STEP 3: WIRING THE EMERGENCY DRIVER

1. See wiring diagram to connect the emergency driver to the AC driver and LED load. Make sure all connections are in accordance with the National Electrical Code and any local regulations.
2. After installation is complete, supply AC power to the emergency driver and the AC driver.
3. At this point, the Charging Indicator Light should illuminate indicating the internal battery is charging.
4. After the emergency driver has been charged for one-hour automatic commission test will be performed. The emergency driver will switch to the emergency mode for 30 seconds and store in its memory the current level of the connected load. If, during future self-test, this level deviates by more than 25%, an error will be triggered.
5. A short-term discharge test may be conducted after the emergency driver has been charged for one hour. Charge for 24 hours before conducting a long-term discharge test. Refer to OPERATION.
6. In a readily visible location, attach the label "**CAUTION** - This Unit Has More Than One Power Connection Point. To Reduce The Risk Of Electric Shock, Disconnect Both The Branch Circuit-Breakers Or Fuses And Emergency Power Supplies Before Servicing."

COMMUNICATION NODE WARNINGS

- FirstLink communication node to be used only with FirstLink drivers, exit signs, and unit equipment.
- Do not apply mains power directly to the node.
- Do not cover the sensor during operation or mount the sensor internal to the luminaire.
- Faulty settings of the sensor might result in undefined startup.
- Make sure the sensor is protected from damage during shipment and handling.
- The application area of FirstLink communication node is designed for a typical dry and damp environments (offices, conference rooms, classrooms, corridors, etc.) in normally heated and ventilated areas. FirstLink communication node has no protection against aggressive chemicals or water.
- Make sure the FirstLink communication node Zigbee/Bluetooth antenna is not covered by metal for proper RF communication.

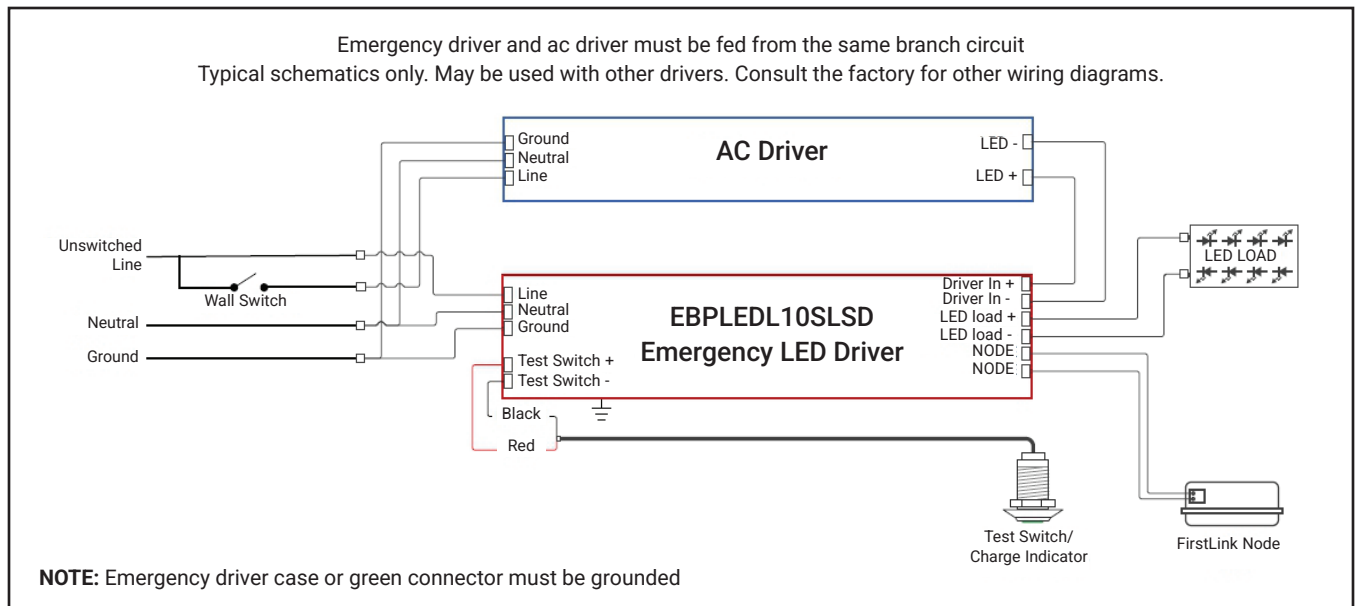
OPERATION

When AC power fails, the emergency driver automatically switches to emergency mode, powering the LED load per the rating of the emergency driver for a minimum of 90 minutes. When AC power is restored, the emergency driver returns to charging mode.

ABConnect: Applying AC power to the unit activates the charger circuit, and supplies power to the control/monitor circuit and charging indicator light.

To deactivate the unit for storage or shipping, press and hold the test button while the unit is in emergency mode until the LED load is turned off.

Installation Instructions - Sure-Lites EBPLEDL10SLSD Emergency LED Driver



NOTE 1: For short-term testing of the emergency function, the battery must be charged for at least one hour. The emergency driver must be charged for at least 24 hours before conducting a long-term test.

MAINTENANCE

This self testing emergency driver automatically performs required routine testing. Results are reported to maintenance personnel via the indicator light.

Note: Maintenance personnel should periodically check the indicator light. If the indicator light is flashing, follow steps in the Troubleshooting Guide.

Self-Test: This unit contains a control/monitor circuit that if enabled automatically performs a 30-second discharge test once a month and a full 90-minute discharge test once a year. During routine testing, the self-testing emergency driver simulates an AC power failure causing the unit to automatically switch to emergency mode. The unit will monitor the operation of the LED load, battery voltage, and emergency duration. If the emergency system functions properly, then the unit will return to normal mode. Should the unit detect any problems, the indicator light will flash per failure condition (see Troubleshooting Guide) until the condition has been corrected and the unit passes the next test.

Commissioning: After the emergency driver has been charged for one-hour an automatic commissioning test will be performed. The emergency driver will switch to the emergency mode for 30 seconds and store in its memory the current level of the connected load. If, during future self-test, this level deviates by more than 25%, an error will be triggered.

Caution: Once commissioned, connecting this equipment to higher or lower voltage loads will change the current level, triggering the derangement signal indicating the equipment requires re-calibration to ensure proper operation.

To reset a failure indication, briefly push the Test Switch. If the condition has not been corrected by the next scheduled test, the unit will once again detect the failure and signal the failure indicator.

To perform a manual self-diagnostic test, push and hold the Test Switch for minimum of 5 seconds. Once test switch is released the emergency driver will perform a 30 second diagnostic test. During this test, unit will monitor the operation of the LED load, and battery voltage. If the emergency system functions properly, the unit will return to normal mode. Should the unit detect any problems, the indicator light will flash per failure condition (see Troubleshooting Guide) until the condition has been corrected and the unit passes the next test.

Installation Instructions - Sure-Lites EBPLEDL10SLSD Emergency LED Driver

TROUBLESHOOTING GUIDE

If the unit has encountered a problem after installation, then the Illuminated Test Switch will flash the error code with the indicator light. Count the number of times the indicator is OFF to read the number of flashes. Then use the troubleshooting steps to solve the issue.

Bi-Color indicator (color/flashing)	Error	Corrective Action
Green/No Flashes	None	The unit is operating correctly, and the internal battery is fully charged.
Green/Slow Flashes	None	1. The Unit is charging. The main light is operating normal. 2. The Unit is running a self-diagnostic test. The LED Load is operating in Emergency level.
OFF	None	In Emergency mode, or emergency run-time is ended and unit is de-activated.
Red/2x Flashes	Battery	Indicates that a self-test/self-diagnostic test did not meet full duration 1. Charge the unit for the rated recharge time and perform a manual self-diagnostic test. 2. If error is still present, then the battery is past it's useful life and should be replaced.
Red/3x Flashes	Charging	1. Check input AC mains wiring of Unswitched Hot, Neutral and Ground. 2. Verify Voltage and Frequency are stable and match the product's input rating on the label
Red/4x Flashes	LED Load, Commissioning	During a self-test/self-diagnostic test, the unit detected the LED load has changed more than 25% from the initial commissioned value. 1. Replace the LED Load and perform a manual self-diagnostic. 2. If error is still present, then recalibrate the commission value by deactivating the unit. Apply AC mains to activate unit and it will recommission itself after one hour. 3. Check for Open or Short circuit on the output connections.
Red/5x Flashes	Temperature	Product temperature is beyond its rated temperature range. 1. Ensure unit is within the rated temperature range stated on the product label. 2. Confirm by measuring at the Tc point on the product label.



FIRSTLINK

This unit is able to be commissioned into a connected emergency system using the FirstLink phone /tablet app. This allows periodic self-tests to be scheduled at a convenient time for the installation site. Once scheduled, the functional tests (30 seconds every 30 days) and duration tests (90 minutes every year) will be conducted automatically and the results stored in the unit awaiting download from the app. Written reports in the form of Excel ".csv" files are available through the app as well.

Medidas de seguridad importantes

Lea y siga todas las instrucciones de seguridad

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES Y ENTRÉGUELAS AL PROPIETARIO LUEGO DE LA INSTALACIÓN.

Cuando utilice equipos eléctricos, siempre debe respetar las precauciones básicas de seguridad, incluidas las siguientes:

1. Estos productos proporcionan iluminación de emergencia durante un mínimo de 90 minutos, de conformidad con NFPA 101 y NEC 700.12.
2. Asegúrese de que todas las conexiones se realicen siguiendo el código eléctrico nacional o el Código Eléctrico Canadiense, y cualquier regulación local.
3. Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desconecte las fuentes de alimentación normal y de emergencia antes de la instalación.
4. Instale el producto a temperatura ambiente y en entornos conformes a sus valores nominales. Estos productos son adecuados para utilizarse en lugares húmedos. Estos productos no son adecuados para utilizarse en salidas de aire caliente ni en ubicaciones peligrosas o donde puedan mojarse.
5. Se requiere una fuente de alimentación de CA no conmutada (120-277 VCA, 50/60 Hz).
6. No instale este producto cerca de calefactores de gas o eléctricos.
7. No intente realizar el servicio de mantenimiento de la batería. Se utiliza una batería sellada que no requiere mantenimiento y que no se puede sustituir en campo. Comuníquese con el fabricante para obtener información sobre el servicio de mantenimiento.
8. El uso de equipos accesorios no está recomendado por el fabricante, ya que pueden generar una situación de inseguridad.
9. No utilice este producto para un fin distinto al previsto.
10. La instalación debe realizarla personal calificado correspondiente.
11. El equipo debe instalarse en ubicaciones y a alturas en las que no esté fácilmente expuesto a la manipulación de personal no autorizado.
12. Estos dispositivos cumplen la sección 15 de las normas de la FCC. El funcionamiento del dispositivo debe estar sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no produce interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA



Riesgo de incendio, descarga eléctrica u otros peligros de accidentes: Solo electricistas calificados deben realizar la instalación y el mantenimiento de este producto. La instalación de este producto, que debe realizarse de conformidad con el código de instalación que corresponda, debe realizarla una persona familiarizada con la construcción y el funcionamiento del producto y los peligros implicados. Si no está calificado, consulte a un electricista.



Riesgo de incendio y descarga eléctrica: Asegúrese de que la alimentación esté **DESCONECTADA** antes de comenzar la instalación o intentar realizar cualquier tarea de mantenimiento. Desconecte la alimentación desde el fusible o interruptor de potencia antes de realizar la instalación o el servicio de mantenimiento. El fabricante no recomienda el uso de equipos accesorios, ya que estos pueden generar una situación de inseguridad.



Riesgo de quemaduras: Desconecte la alimentación y espere a que la luminaria se enfríe antes de manipularla o hacerle el servicio de mantenimiento.

Riesgo de lesiones personales: Debido a sus bordes filosos, manipule el producto con cuidado.

EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD: Cooper Lighting Solutions no asume responsabilidad alguna por daños o perjuicios de ningún tipo que puedan surgir de la instalación, el manejo o el uso incorrectos, descuidados o negligentes de este producto.

Nota: Las especificaciones y las dimensiones están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

AVISO: La luminaria puede dañarse o perder estabilidad si no se instala correctamente.

ATENCIÓN: Departamento de Recibo: Inspeccione la luminaria que se recibe para determinar si faltan piezas o si hay daños visibles. Presente cualquier reclamo directamente al transportista de carga (LTL). Los reclamos por daños ocultos deben presentarse dentro de los 15 días posteriores a la entrega del producto. Se debe guardar todo el material dañado, junto con el empaque original.



Asegúrese de que se dispone del cableado necesario para el circuito derivado. Se necesita una fuente de alimentación no conmutada. El conductor de emergencia debe alimentarse del mismo circuito derivado que el conductor de CA.

La instalación de este conductor LED de emergencia variará en función del tipo de luminaria, sin embargo, en general, siga estos pasos:

PASO 1: DETERMINAR LA IDONEIDAD

Este producto es apto para su instalación en campo con cargas LED adecuadas, incluidas luminarias LED, sustitutos LED accionados por voltaje de CC para lámparas fluorescentes y otros. Existen cuatro (4) comprobaciones para determinar si su luminaria es apta para la instalación en campo.

1. Asegúrese de que la potencia nominal de la carga LED sea superior o igual a la potencia de salida de este conductor LED de emergencia. Esto es para asegurar que este producto de emergencia no producirá más potencia de la que la carga LED puede soportar, asegurando, así, que la carga LED no se dañará cuando el sistema esté en el modo de emergencia.
2. Verifique que el voltaje directo del conjunto de LED de la luminaria esté dentro de los límites de este conductor LED de emergencia. El voltaje directo del conjunto de LED se designa comúnmente como Vf y debe encontrarse en las marcas de la luminaria, en las especificaciones de la luminaria o impresa directamente en los conjuntos de LED. Si se accionarán varios conjuntos de LED, compruebe que el voltaje directo total esté dentro de los límites de este producto. Utilizando un medidor de voltaje, puede ser posible medir directamente la tensión a través de los conjuntos de LED cuando se opera desde el conductor de CA.
3. Asegúrese de que la corriente de salida del conductor de LED de CA no supere los 3.0 amperios. Esta es la corriente en el conector del cable azul.
4. Asegúrese de que habrá suficiente potencia de la luz en la aplicación final. Estime los niveles de iluminación del alumbrado de salida haciendo lo siguiente:
 - A. Halle la eficacia de la carga LED. Puede ser dada por el fabricante de la luminaria. Este número se indicará en lúmenes por vatio (lm/w). Es responsabilidad del instalador validar los datos de eficacia del fabricante de la luminaria. Esta verificación puede hacerse mediante medición directa, revisando los datos de pruebas de terceros independientes (UL, ETL, etc.), accediendo a una base de datos pública de datos de terceros (como Design Lights Consortium, www.designlights.org) u utilizando otros medios comparables.

Lúmenes en modo de emergencia = Lúmenes por vatio de la luminaria * Potencia de salida del producto elegido

$$\text{_____ (Lúmenes)} = \text{_____ (lm/W)} * \text{_____ (W)}$$

- B. Los lúmenes pueden calcularse multiplicando la potencia de salida del conductor LED de emergencia por la eficacia de la carga LED. En muchos casos, la producción real de lúmenes en modo de emergencia será superior a la que arroja este cálculo, sin embargo, proporcionará una buena estimación para comenzar el diseño de iluminación del sistema.
- C. Utilizando los resultados de este cálculo y las herramientas de diseño de iluminación estándar del sector, calcule los niveles de iluminación previstos en la trayectoria de salida.

Note: Este producto se ha diseñado para interactuar de forma fiable con una selección amplia de cargas LED y es eléctricamente compatible con cualquier matriz LED sencilla que cumpla los criterios 1 y 2 anteriores. No obstante, no puede garantizarse la compatibilidad con todos los sistemas LED actuales y futuros. Se recomienda realizar pruebas de compatibilidad del sistema de uso final. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con la fábrica.

Note: Tras la instalación, será necesario medir los niveles de iluminación del alumbrado de salida para garantizar que cumple los requisitos de los códigos nacionales, estatales y locales.

PASO 2: INSTALAR EL CONDUCTOR DE EMERGENCIA

Este producto es apto para su instalación en campo con cargas LED adecuadas, incluidas luminarias LED, sustitutos LED accionados por voltaje de CC para lámparas fluorescentes y otros. Existen cuatro (4) comprobaciones para determinar si su luminaria es apta para la instalación en campo.

1. Desconecte la alimentación de CA de la luminaria LED.
2. Monte el conductor LED de emergencia mediante las pestañas de montaje utilizando los tornillos suministrados. Las instrucciones de instalación de la luminaria pueden orientar sobre la ubicación de montaje recomendada.
3. **Altura de montaje:** Muchos factores influyen en los niveles de iluminación de emergencia, como la carga de la lámpara seleccionada, el diseño de la luminaria y los factores ambientales, por lo que es necesario verificar

el uso final. Para instalaciones en campo, cuando la luminaria acoplada se monta a alturas superiores a 7.17 ft (2.2 m), debe medirse el nivel de iluminación en la aplicación final para garantizar que se cumplan los requisitos de la norma NFPA 101 y los códigos locales.

4. **Montaje a distancia:** El conductor LED de emergencia puede montarse a distancia de la luminaria si se coloca dentro de una carcasa y se instala de acuerdo con la NEC. Si se utiliza junto con un conductor de CA, la distancia permitida es hasta la mitad de la distancia que el fabricante del conductor de CA recomienda para el montaje remoto del conductor de CA respecto a la carga LED. Si se utiliza sin un conductor de CA y el montaje remoto se realiza a más de 50 pies (15 metros) de la luminaria, consulte a la fábrica para determinar el calibre de cable necesario. **PRECAUCIÓN:** El montaje a distancia puede reducir la potencia de salida.

PASO 3: INSTALACIÓN DEL INTERRUPTOR DE PRUEBA ILUMINADO Y DEL NODO DE COMUNICACIÓN

Opción 1: Uso del soporte del interruptor de prueba iluminado/nodo de comunicación.

- El soporte de montaje del interruptor de prueba iluminado/nodo de comunicación viene preensamblado de fábrica. El soporte puede montarse mediante un orificio de 2 in (5.1 cm) o en una superficie plana, como la parte superior de una luminaria.
- Conecte el interruptor de prueba y el nodo según el diagrama de cableado proporcionado en estas instrucciones.
- Si el cableado se realizó de manera correcta, la luz indicadora debe encenderse cuando se suministra corriente alterna a la luminaria, lo que indica que la unidad se está cargando. El LED indicador del nodo debe estar encendido. Si el nodo se está iniciando o comunicando, puede ser que parpadee.

Opción 2: Sin utilizar el soporte de montaje

- Monte el interruptor de prueba iluminado suministrado en una ubicación visible y accesible para el personal de mantenimiento. El interruptor de prueba se monta a través de un orificio de ½ in (1.3 cm). Puede ser que sea necesario perforar dicho orificio en la luminaria o puede ser que el proveedor de la luminaria lo haya perforado previamente.
- Conecte el interruptor de prueba según los diagramas de cableado proporcionados en estas instrucciones.
- Si el cableado se realizó de manera correcta, la luz indicadora debe encenderse cuando se suministra

corriente alterna a la luminaria, lo que indica que la unidad se está cargando. Después de la instalación, marque con las etiquetas "PUSH TO TEST" (Pulsar para realizar la prueba) y "CHARGING INDICATOR LIGHT" (Luz indicadora de carga).

- Monte el nodo de comunicaciones 913713620303.



PASO 3: REALIZAR EL CABLEADO DEL CONDUCTOR DE EMERGENCIA

1. Consulte el diagrama de cableado para conectar el conductor de emergencia al conductor de CA y a la carga LED. Asegúrese de que todas las conexiones cumplan con el Código Eléctrico Nacional y todas las regulaciones locales.
2. Una vez finalizada la instalación, suministre alimentación de CA al conductor de emergencia y al conductor de CA.
3. En este punto, la luz indicadora de carga debería iluminarse para indicar que la batería interna se está cargando.
4. Después de que el conductor de emergencia haya cargado durante una hora, se realizará la prueba de puesta en marcha automática. El conductor de emergencia pasará al modo de emergencia durante 30 segundos y almacenará, en la memoria, el nivel actual de la carga conectada. Si, en autocombprobaciones futuras, este nivel se desvía más de un 25%, se producirá un error.
5. Se puede realizar una prueba de descarga de corta duración después de que el conductor de emergencia haya estado cargado durante una hora. Cárguelo durante 24 horas antes de realizar una prueba de descarga de larga duración. Consulte la sección FUNCIONAMIENTO.
6. En una ubicación fácilmente visible, coloque la etiqueta **"CAUTION- This Unit Has More Than One Power Connection Point. To Reduce The Risk Of Electric Shock, Disconnect Both The Branch Circuit-Breakers Or Fuses And Emergency Power Supplies Before Servicing"** (PRECAUCIÓN. Esta unidad tiene más de un punto de conexión eléctrica. Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desconecte los interruptores de potencia o fusibles del circuito derivado y la fuente de alimentación de emergencia antes de realizar el servicio de mantenimiento).

AVISOS DEL NODO DE COMUNICACIÓN

- Nodo de comunicación FirstLink para uso exclusivo con conductores, señales de salida y equipos unitarios FirstLink.
- No aplique la alimentación de red directamente al nodo.
- No cubra el sensor durante el funcionamiento ni monte el sensor en el interior de la luminaria.
- Una configuración errónea del sensor puede provocar un arranque indefinido.
- Asegúrese de que el sensor esté protegido contra daños durante el envío y la manipulación.

- El área de aplicación del nodo de comunicación FirstLink está diseñada para entornos secos y húmedos típicos (oficinas, salas de conferencias, aulas, pasillos, etc.) en zonas normalmente calefaccionadas y ventiladas. El nodo de comunicación FirstLink no tiene protección contra productos químicos agresivos ni contra el agua.
- Para tener una correcta comunicación RF, asegúrese de que la antena Zigbee/Bluetooth del nodo de comunicación FirstLink no esté cubierta por metal.

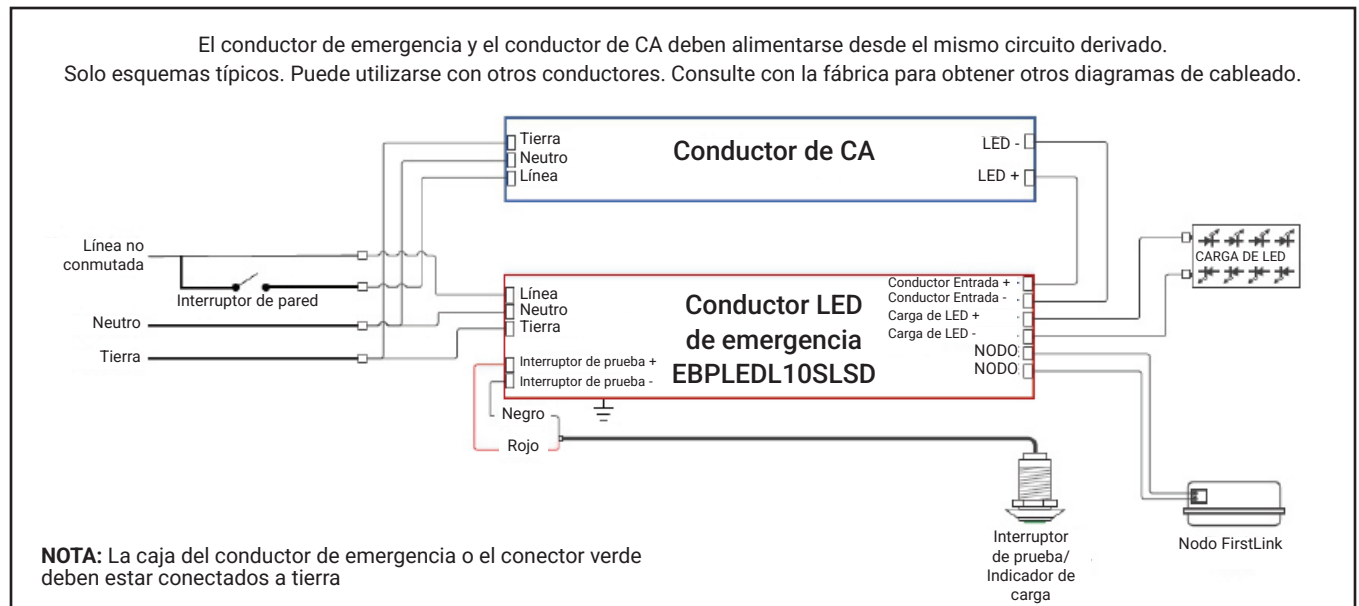
FUNCIONAMIENTO

Cuando falla la alimentación de CA, el conductor de emergencia pasa automáticamente al modo de emergencia, de manera que alimenta la carga LED según la potencia nominal del conductor de emergencia durante un mínimo de 90 minutos. Cuando se restablece la alimentación de CA, el conductor de emergencia vuelve al modo de carga.

ABConnect: Al alimentar la unidad con CA, se activa el circuito de carga y se suministra energía al circuito de control/monitoreo y a la luz indicadora de carga.

Si desea desactivar la unidad para su almacenamiento o envío, mantenga pulsado el botón de prueba mientras la unidad está en modo de emergencia hasta que se apague la luz LED de carga.

Instrucciones de instalación – Sure-Lites EBPLEDL10SLSD Emergency LED Driver



NOTA 1: Para realizar pruebas de corta duración de la función de emergencia, la batería debe cargarse durante al menos una hora. El conductor de emergencia debe cargarse durante al menos 24 horas antes de realizar una prueba de larga duración.

MANTENIMIENTO

Este conductor de emergencia con autocomprobación realiza automáticamente las pruebas rutinarias necesarias. Los resultados se comunican al personal de mantenimiento a través de la luz indicadora.

Note: El personal de mantenimiento debe revisar periódicamente la luz indicadora. Si la luz indicadora parpadea, siga los pasos indicados en la Guía de solución de problemas.

Autocomprobación: Esta unidad incluye un circuito de control/monitoreo que, si está activada, realiza automáticamente una prueba de descarga de 30 segundos una vez al mes y una prueba de descarga completa de 90 minutos una vez al año. Durante las pruebas rutinarias, el conductor de emergencia de autocomprobación simula una falla de alimentación de CA, lo que hace que la unidad pase automáticamente al modo de emergencia. La unidad controlará el funcionamiento de la carga del LED, el voltaje de la batería y la duración del modo de emergencia. Si el sistema de emergencia funciona correctamente, la unidad volverá al modo normal. Si la unidad detecta algún problema, la luz indicadora parpadeará por cada condición de falla (consulte la Guía de solución de problemas) hasta que estas se hayan corregido y la unidad pase la siguiente prueba.

Puesta en servicio: después de que el conductor de emergencia se haya cargado durante una hora, se realizará una prueba de puesta en servicio automática. El conductor de emergencia pasará al modo de emergencia durante

30 segundos y almacenará, en la memoria, el nivel actual de la carga conectada. Si, en autocomprobaciones futuras, este nivel se desvía más de un 25%, se producirá un error.

Precaución: una vez puesto en marcha, conectar este equipo a cargas de mayor o menor voltaje modificará el nivel de corriente, lo que dispara la señal de desajuste que indica que el equipo requiere una recalibración para asegurar su correcto funcionamiento.

Para restablecer una indicación de falla, pulse brevemente el interruptor de prueba. Si la condición no se ha corregido para la siguiente prueba programada, la unidad volverá a detectar la falla y señalará el indicador de falla.

Para realizar una prueba de autodiagnóstico manual, mantenga presionado el interruptor de prueba durante al menos 5 segundos. Una vez que se suelta el interruptor de prueba, el controlador de emergencia realizará una prueba de diagnóstico de 30 segundos. Durante esta prueba, la unidad controlará el funcionamiento de la carga LED y el voltaje de la batería. Si el sistema de emergencia funciona correctamente, la unidad volverá al modo normal. Si la unidad detecta algún problema, la luz indicadora parpadeará por cada condición de falla (consulte la Guía de solución de problemas) hasta que estas se hayan corregido y la unidad pase la siguiente prueba.

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si la unidad detectó un problema después de la instalación, el interruptor de prueba con luz parpadeará indicando el código de error. Cuente el número de veces que el indicador se apaga para leer el número de parpadeos. A continuación, siga los pasos para solucionar el problema.

Indicador bicolor (color/parpadeo)	Error	Acción correctiva
Verde/Sin parpadeo	Ninguno	La unidad funciona de forma correcta y la batería interna está completamente cargada.
Verde/Parpadeo lento	Ninguno	1. La unidad se está cargando. La luz principal funciona con normalidad. 2. La unidad está realizando una prueba de autodiagnóstico. La carga LED está funcionando en el nivel de emergencia.
APAGADO	Ninguno	En modo de emergencia, o el tiempo de funcionamiento en modo de emergencia terminó y la unidad está desactivada.
Rojo/2 parpadeos	Batería	Indica que una prueba de autocomprobación/autodiagnóstico no duró el tiempo completo. 1. Cargue la unidad durante el tiempo de carga nominal y realice una prueba de autodiagnóstico manual. 2. Si el error persiste, la batería superó su vida útil y hay que sustituirla.
Rojo/3 parpadeos	Cargando	1. Compruebe el cableado de la red de CA de entrada de los cables vivo, neutro y tierra no conmutados. 2. Compruebe que el voltaje y la frecuencia sean estables y coincidan con los valores de entrada del producto que figuran en la etiqueta.
Rojo/4 parpadeos	Carga LED, Puesta en servicio	Durante una prueba de autocomprobación/autodiagnóstico, la unidad detectó que la carga LED cambió en más de un 25 % respecto del valor de la puesta en servicio inicial. 1. Sustituya la carga LED y realice un autodiagnóstico manual. 2. Si el error persiste, vuelva a calibrar el valor de puesta en servicio desactivando la unidad. Conecte la red de CA para activar la unidad, que realizará su puesta en servicio por sí sola al cabo de una hora. 3. Compruebe que no haya un circuito abierto o un cortocircuito en los conectores de salida.
Rojo/5 parpadeos	Temperatura	La temperatura del producto supera su rango de temperatura nominal. 1. Asegúrese de que la unidad se encuentre dentro del rango de temperatura nominal que se indica en la etiqueta del producto. 2. Para confirmarlo, mida la temperatura en el punto de temperatura crítica (TC) de la etiqueta del producto.



FIRSTLINK

Esta unidad puede conectarse a un sistema de emergencia mediante la aplicación FirstLink para teléfono o tableta. Esto permite programar autocomprobaciones periódicas en un momento conveniente para el lugar de instalación. Una vez programadas, las pruebas funcionales (30 segundos cada 30 días) y de duración (90 minutos cada año) se realizarán automáticamente, y los resultados se almacenarán en la unidad a la espera de ser descargados desde la aplicación. Los informes escritos en forma de archivos Excel ".csv" también están disponibles a través de la aplicación.

Cooper Lighting Solutions
1121 Highway 74 South
Peachtree City, GA 30269
P: 770-486-4800
www.cooperlighting.com

Canada Sales
5925 McLaughlin Road
Mississauga, Ontario L5R 1B8
P: 905-501-3000
F: 905-501-3172

© 2025 Cooper Lighting Solutions
All Rights Reserved
Publication No. IB50521625
September 22, 2025

Cooper Lighting Solutions is a registered trademark.
All trademarks are property of their respective owners.

Cooper Lighting Solutions es una marca comercial registrada.
Todas las marcas comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.

Product availability, specifications, and compliances are subject to change without notice

La disponibilidad de productos, las especificaciones y los cumplimientos están sujetos a cambio sin previo aviso